

埃安AION i60开启预售，1198万起，埃安首款增程SUV表现如何？

来源：王子智 发布时间：2025-11-11 17:18:20

11月3日，广汽埃安发布首款增程、纯电双动力SUV——AION i60(图片)。新车发布后同步开启预售，增程版12.68万起售、纯电版11.98万起售。显然，这款SUV将主攻15万以内的家用SUV市场，那么从产品力来看，埃安AION i60的表现如何？

先看设计，AION i60是一台主打年轻家用风格的SUV，其长宽高尺寸分别为4685/1876/1660mm，轴距为2775mm，定位于紧凑型SUV。这台车整体轮廓比较方正，但并不主打强烈的气场，而是以精致感和主流大气感作为设计主题。

譬如在前脸位置，AION i60沿用了广汽埃安品牌主流大气的设计理念，前脸通过贯穿式LED车灯凸显未来感和科技感，而两侧大灯设计与下巴区域的倒梯形设计则带来了一定的运动感。

来到车身侧面，AION i60的姿态相对比较紧凑，配合无腰线设计与半隐藏式门把手设计，带来了一种敦实感。值得注意的是，这款车的侧面靠后位置有着比较复杂的线条结构，向后抬高的窗线以及D柱区域多组线条，将车辆的精致感描绘了出来，让车身侧面简洁但不单调。



在车尾位置，AION i60也采用了埃安品牌惯用的简洁设计风，整体设计与霸王龙一样，不会带来太多的惊喜，但也足够耐看。这样的外观设计还是比较务实的，虽然它无法带来更多惊喜，但也没有审美偏差，符合大多数家用消费者的审美喜好。



进入到车内，AION i60的内饰设计同样没有太特殊的设计细节，简洁的中控台以悬浮式液晶屏作为视觉重心。在这一基础上，中控台和中央马鞍座区域通过不同面料进行分区，凸显立体感。而在用料层面，AION i60在座舱四周也采用了比较丰富的软性PU包裹，触感比较细腻，同样符合家用定位。

来到空间方面，AION i60虽然是一台紧凑型SUV，但得益于较高的空间利用率，其2775mm的轴距接近中型SUV的水准，从而营造出了大五座的空间体验。

除了乘坐空间更宽裕外，AION i60的后排座椅靠背在折叠后还能完全放平，这也为车辆提供了更全面的场景适应能力。譬如在装载大件物品时，车内储物量更丰富；在露营时，这台车也能化身为“大平层”。



而在设计之外，AION i60的重点在于涵盖了广汽GSD驾驶辅助、广汽星源增程、弹匣电池2.0三大自研技术。

先说辅助驾驶系统，AION i60搭载了3R7V硬件方案，配合广汽海量的道路数据对辅助驾驶系统算法的大量训练，AION i60辅助驾驶系统覆盖了41类主场景，392类子场景，在高速上支持上下匝道、变道超车的衔接。而且在泊车场景下，这款车的能泊入仅比车身宽40厘米的窄车位，且最快泊车速度仅22.3秒。

在动力系统方面，AION i60是埃安品牌首款同时提供纯电插混双动力的车型，并且标配弹匣电池2.0。这一广汽自研电池技术，目前累计装车超130万辆，拥有累计行驶500亿公里0自燃的良好安全纪录，对于消费者来说，AION i60的可靠性算是一大优势。

而在增程版车型上，AION i60搭载广汽自研星源增程系统，匹配180kW高性能驱动电机和1.5ATK发动机。

其中，AION i60增程版的1.5ATK发动机采用火山型燃烧系统，以热效率的提升，带来了3.73kWh/L的油电转化效率。除了增程器更高效外，这款车还具备全域AI能量管理技术能显著提升电驱系统效率，所以在亏电状态下，AION i60也能将百公里油耗控制在5.5L以内。

此外，AION i60增程版还配有29.165kWh驱动电池，其CLTC续航里程可达210Km、综合续航1240Km。大电池增程匹配3C快充，大幅提升了增程车的使用便利性，可以轻松做到一周一充电、通勤只用电的效果。

写在最后

作为埃安品牌首款增程式车型，AION i60并没有盲目地追求“大尺寸”、“高性能”。这款车的空间设计、科技配置和动力结构，都精准匹配在主流家庭用户的需求点上。不难看出，AION i60在上市后，也会直接进入主流家用市场，与比亚迪宋家族等核心产品形成对攻之势。

HTML版本：[埃安AION i60开启预售，11.98万起，埃安首款增程SUV表现如何？](#)